дело № 5- 646-2002/2025

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

о назначении административного наказания

27 мая 2025 года г. Нефтеюганск

Мировой судья судебного участка № 2 Нефтеюганского судебного района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры Е.А.Таскаева (628309, ХМАО-Югра, г. Нефтеюганск, 1 мкр-н, дом 30), рассмотрев в открытом судебном заседании дело об административном правонарушении в отношении:

Храмцова О. О.,\*\*\*года рождения, уроженца г\*\*\* зарегистрированного по адресу\*\*\*, проживающего по адресу: ХМАО-Югра, \*\*\*, 01:\*\*\*

в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч. 6 ст. 12.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях,

У С Т А Н О В И Л:

Храмцов О.О. 07 мая 2025 года в 22 час. 58 мин. в г.Нефтеюганске, на ул.Объездная дорога, напротив стр.30К1 управлял транспортным средством \*\*\*, государственный регистрационный знак \*\*\*, на наружной поверхности которого незаконно нанесены специальные цветографические схемы автомобилей оперативных служб, чем нарушил п.11 ОП ПДД РФ.

При рассмотрении дела об административном правонарушении Храмцов О.О. пояснил, что он вину не признает. Дополнительно пояснил, что он является сотрудником ООО ЧОП \*\*\*, ему выдали автомобиль и он на нем ездил по работе. 07.05.2025 он управлял а/м \*\*\*, государственный регистрационный знак \*\*\* попал в ДТП, приехали сотрудники ГИБДД и, в том числе составили протокол в отношении него по ч.6 ст.12.5 КоАП РФ.

Свидетель Шатун А.В. пояснил, что он является заместителем руководителя ООО ЧОП \*\*\*. Разрешение на нанесение цветографических схем на автомобили ООО ЧОП \*\*\* у них отсутствует. За время осуществления деятельности их никогда не привлекали к ответственности за то, что на их автомобили нанесены цветографические схемы. В настоящее время они подготовили пакет документов для согласования и получения разрешения на нанесение цветографических схем на свои автомобили.

Мировой судья, заслушав Храмцова О.О., Шатуна А.В., исследовав материалы дела, считает, что вина Храмцова О.О. в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч.6 ст.12.5 Кодекса РФ об административных правонарушениях подтверждена:

- протоколом \*\*\* об административном правонарушении от 08.05.2025, согласно которому Храмцов О.О. 07 мая 2025 года в 22 час. 58 мин. в г.Нефтеюганске, на ул.Объездная дорога, напротив стр.30К1 управлял транспортным средством \*\*\*, государственный регистрационный знак \*\*\*, на наружной поверхности которого незаконно нанесены специальные цветографические схемы автомобилей оперативных служб, чем нарушил п.11 ОП ПДД РФ. При составлении протокола Храмцову О.О. разъяснены положения ст.51 Конституции РФ, а также положения ст.25.1 КоАП РФ, копия протокола вручена, о чем имеются его подписи в соответствующих графах протокола;

- объяснение Храмцова О.О. от 08.05.2025, согласно которому он 07.05.2025 в 22 час. 58 мин. в г.Нефтеюганске, на ул.Объездная дорога, напротив стр.30К1, управлял т/с \*\*\*, государственный регистрационный знак \*\*\*, собственником которого является ООО ЧОП \*\*\* г.Сургут. он трудоустроен охранником в ООО ЧОП Спарта 12.01.2025. при трудоустройстве ем для проверки объектов, находящихся под охраной ООО ЧОП \*\*\* в г.Нефтеюганске выдали т/с \*\*\*, государственный регистрационный знак \*\*\*, на который уже была нанесена специальная цветографическая схема – ООО ЧОП \*\*\*. Данная организация находится в г.Сургут на ул.30 лет Победы, д.66, стр.133. медицинский осмотр в г.Нефтеюганске он не проходит, техническое состояние т/с \*\*\*, государственный регистрационный знак \*\*\* никто не проверяет. Храмцову О.О. были разъяснены положения ст.51 Конституции РФ, ст.25.1 КоАП РФ;

- фото автомобиля \*\*\*на котором нанесены цветографические схемы;

- схемой места происшествия от 07.05.2025;

- реестром административных правонарушений;

- карточкой операции с ВУ, согласно которой срок действия водительского удостоверения на имя Храмцова О.О. до 17.09.2032;

- карточкой учета транспортного средства \*\*\*, государственный регистрационный знак \*\*\*, собственником которого является ООО ЧОП \*\*\*. Указаны особые отметки – изменение конструкции СКТС, установлено газобаллонное оборудование, объем баллона 90 литров;

- копией водительского удостоверения на имя Храмцова О.О.;

- копией свидетельства о регистрации ИС \*\*\*, государственный регистрационный знак \*\*\*, собственник – ООО ЧОП \*\*\* Особые отметки - изменение конструкции СКТС, установлено газобаллонное оборудование, объем баллона 90 литров.

приобщенные в ходе рассмотрения дела об административном правонарушении:

- фото автомобиля \*\*\*, белого цвета, на котором нанесены цветографические схемы, а именно по верхней части передней и задней двери, с обеих сторон, нанесена полоса черного цвета с текстом белого цвета, содержание текста – «быстрого реагирования ООО ЧОП «\*\*\*». Также на передней двери указаны два номера телефона черным шрифтом.

 У суда не имеется оснований не доверять приведенным выше доказательствам, в связи с чем мировой судья находит их достоверными, объективными и достаточными, протокол об административном правонарушении составлен в соответствии со ст. 28.2, 28.3 Кодекса РФ об административных правонарушениях, права Храмцова О.О. при привлечении к административной ответственности соблюдены.

В соответствии с [частью 6 статьи 12.5](https://arbitr.garant.ru/#/document/12125267/entry/12506) Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях управление транспортным средством, на наружные поверхности которого незаконно нанесены специальные цветографические схемы автомобилей оперативных служб, влечет лишение права управления транспортными средствами на срок от одного года до полутора лет.

[Пунктом 1.3](https://arbitr.garant.ru/#/document/1305770/entry/100013) Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных [постановлением](https://arbitr.garant.ru/#/document/1305770/entry/0) Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 N 1090 (далее - Правила дорожного движения), предусмотрено, что участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования Правил, сигналов светофоров, знаков и разметки, а также выполнять распоряжения регулировщиков, действующих в пределах предоставленных им прав и регулирующих дорожное движение установленными сигналами.

 В силу п. 2.3.1 ПДД РФ, перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства в соответствии с [Основными положениями](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=391769&dst=100752&field=134&date=23.07.2022) по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

В соответствии с п. 11 Основных положений ПДД РФ запрещается эксплуатация автомобилей, автобусов, автопоездов, прицепов, мотоциклов, мопедов, тракторов и других самоходных машин, если их техническое состояние и оборудование не отвечают требованиям Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.

В том числе запрещается эксплуатация транспортных средств, оборудованных без соответствующего разрешения опознавательным знаком "Федеральная служба охраны Российской Федерации", проблесковыми маячками и (или) специальными звуковыми сигналами, с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами, надписями и обозначениями, не соответствующими государственным стандартам Российской Федерации, без укрепленных на установленных местах регистрационных знаков, имеющих скрытые, поддельные, измененные номера узлов и агрегатов или регистрационные знаки.

Согласно п.9.7 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств (Приложение к Основным положениям), запрещается эксплуатация транспортных средств оборудованных устройством для подачи специальных световых и звуковых сигналов и (или) на наружную поверхность транспортного средства нанесена специальная цветографическая схема в нарушение требований [Указа](https://arbitr.garant.ru/#/document/70177358/entry/0) Президента Российской Федерации от 19 мая 2012 г. N 635 "Об упорядочении использования устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов, устанавливаемых на транспортные средства" и [постановления](https://arbitr.garant.ru/#/document/12155411/entry/0) Правительства Российской Федерации от 30 августа 2007 г. N 548 "Об утверждении требований к транспортным средствам, используемым для осуществления неотложных действий по защите жизни и здоровья граждан, и специальным оперативно-служебным транспортным средствам уголовно-исполнительной системы для перевозки лиц, находящихся под стражей, а также к специальным оперативно-служебным транспортным средствам таможенных органов Российской Федерации", запрещается эксплуатация транспортных средств, если транспортное средство оборудовано устройством для подачи специальных световых и звуковых сигналов и (или) на наружную поверхность транспортного средства нанесена специальная цветографическая схема в нарушение требований [Указа](https://arbitr.garant.ru/#/document/70177358/entry/0) Президента Российской Федерации от 19 мая 2012 г. N 635 "Об упорядочении использования устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов, устанавливаемых на транспортные средства" и [постановления](https://arbitr.garant.ru/#/document/12155411/entry/0) Правительства Российской Федерации от 30 августа 2007 г. N 548 "Об утверждении требований к транспортным средствам, используемым для осуществления неотложных действий по защите жизни и здоровья граждан, и специальным оперативно-служебным транспортным средствам уголовно-исполнительной системы для перевозки лиц, находящихся под стражей, а также к специальным оперативно-служебным транспортным средствам таможенных органов Российской Федерации".

В силу пункта 6 Технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортныхсредств", принятого [решением](https://arbitr.garant.ru/services/arbitr/link/70106658) Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877 (далее - Технический регламент о безопасности колесных транспортныхсредств), цветографическая схема *-* это графическое изображение компоновки, конфигурации и композиционной взаимосвязи основного цвета, декоративных полос, опознавательных знаков и информационных надписей, нанесенных на наружную поверхность транспортного средства. Изображения и цвета гербов и эмблем должны соответствовать требованиям государственных нормативных правовых актов о порядке их применения, описании и изображении.

Согласно п.3.15 Национального стандарта РФ ГОСТ Р 50574-2019 "Автомобили, автобусы и мотоциклы оперативных служб. Цветографические схемы, опознавательные знаки, надписи, специальные световые и звуковые сигналы. Общие требования" (утв. и введен в действие [приказом](https://internet.garant.ru/#/document/72189518/entry/0) Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 7 февраля 2019 г. N 25-ст), цветографическая схема: Графическое изображение компоновки, конфигурации и композиционной взаимосвязи основного цвета, декоративных полос, опознавательных знаков и информационных надписей, нанесенных на наружные поверхности транспортных средств.

В силу п. 4.1.1 "ГОСТ Р 50574-2019. Национальный стандарт Российской Федерации. Автомобили, автобусы и мотоциклы оперативных служб. Цветографические схемы, опознавательные знаки, надписи, специальные световые и звуковые сигналы. Общие требования", цветографические схемы наружных поверхностей транспортных средств оперативных служб состоят из следующих элементов: основного цвета наружных поверхностей транспортного средства; декоративных полос; информационных надписей; опознавательных знаков.

Согласно разъяснениям, содержащимся в [п. 6](https://arbitr.garant.ru/#/document/72280274/entry/6) Постановления Пленума Верховного Суда Российской Федерации от 25.06.2019 N 20 "О некоторых вопросах, возникающих в судебной практике при рассмотрении дел об административных правонарушениях, предусмотренных [главой 12](https://arbitr.garant.ru/#/document/12125267/entry/120) Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях", цветографическая схема, нанесенная на наружные поверхности транспортных средств оперативных служб в соответствии с государственным (национальным) стандартом Российской Федерации, состоит из следующих элементов: основного цвета наружных поверхностей транспортного средства, декоративных полос, информационных надписей, опознавательных знаков.

При этом действия лица образуют состав правонарушения в том случае, когда нанесенные на транспортное средство цветографические схемы с учетом композиционной взаимосвязи имеющихся элементов (всех или нескольких из перечисленных выше) сходны до степени смешения с цветографическими схемами транспортных средств оперативных служб.

Из разъяснений, содержащихся в [Обзоре](https://arbitr.garant.ru/#/document/72139358/entry/0) судебной практики Верховного Суда Российской Федерации N 4 (2018), утвержденном Президиумом Верховного Суда Российской Федерации 26.12.2018 (ответ на вопрос 55), следует, что при квалификации действий водителя по [ч. 6 ст. 12.5](https://arbitr.garant.ru/#/document/12125267/entry/12506) Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях достаточным для вывода о незаконности нанесения специальных цветографических схем на автомобиль является наличие нескольких элементов из перечисленных в ГОСТе и Техническом регламенте о безопасности колесных транспортных средств.

Также следует учитывать, что водители транспортных средств, имеющих нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, в нормативно установленных случаях и при условии обеспечения безопасности движения могут отступать от соблюдения ряда требований [Правил](https://arbitr.garant.ru/#/document/1305770/entry/1000) дорожного движения, приобретая тем самым преимущество перед другими участниками движения. Эксплуатация транспортного средства, на наружные поверхности которого нанесены цветографические схемы, сходные до степени смешения с цветографическими схемами автомобилей оперативных служб, может ввести в заблуждение других участников дорожного движения относительно преимущества в движении такого транспортного средства и не исключает создание аварийной ситуации, причинение имущественного вреда, угрозу жизни и здоровью участников дорожного движения.

 Таким образом, факт управления Храмцовым О.О. транспортным средством на наружные поверхности которого незаконно нанесены специальные цветографические схемы автомобилей оперативных служб.

 Оснований для переквалификации, прекращения производства по делу, освобождения привлекаемого лица от административной ответственности не усматривается.

Обстоятельств, смягчающих, отягчающих административную ответственность, в соответствии со ст. 4.2, 4.3 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, не имеется.

 При назначении Храмцову О.О. наказания, мировой судья учитывает характер совершенного административного правонарушения, данные о личности виновного.

С учётом изложенного, руководствуясь ст.ст. 29.9 ч.1, 29.10, 30.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, судья

П О С Т А Н О В И Л:

Признать Храмцова О. О. виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч. 6 ст. 12.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях и назначить ему наказание в виде лишением права управления транспортными средствами на срок 1 (один) год.

 Срок лишения права управления транспортными средствами исчислять с момента вступления настоящего постановления в законную силу.

 Разъяснить правонарушителю, что в соответствии со ст. 32.7 КоАП РФ, в течение трех рабочих дней со дня вступления в законную силу постановления о назначении административного наказания в виде лишения соответствующего специального права лицо, лишенное специального права, должно сдать документы в органы ГИБДД, а в случае утраты указанных документов заявить об этом в указанный орган в тот же срок.

 Постановление может быть обжаловано в Нефтеюганский районный суд Ханты – Мансийского автономного округа-Югры, в течение десяти дней со дня получения копии постановления, через мирового судью. В этот же срок постановление может быть опротестовано прокурором.

 Мировой судья Е.А. Таскаева